

# GARAGEN- SEKTIONALTORE



# VORWORT

Willkommen in der Welt der Sektionaltore von Niemetz. Wir bieten Ihnen Garagentore von höchster Qualität und Individualität made in Germany. Sie profitieren von unserer langjährigen Erfahrung, der Qualifikation unseres gesamten Teams sowie der hohen eigenen Fertigungstiefe, die uns individuelle Lösungen und kurzfristige Lieferzeiten ermöglicht. Unsere hochwertigen Sektionaltore erfüllen hohe Standards, aber vor allem Ihre höchsten Erwartungen.

# NIEMETZ SEKTIONALTORE

## **Raumsparend**

Durch ihre besondere Bauart sind Sektionaltore die raumsparendsten Garagentore. Der Raum unmittelbar vor und hinter dem Tor kann voll genutzt werden, was gerade bei kurzen Einfahrten oder Garagen direkt an Gehwegen ein großer Vorteil ist. Bei Sektionaltoren bleibt die maximale Durchfahrtsbreite erhalten, denn die wesentlichen Bauteile verstecken sich an der Decke.

## **Passgenau**

Flexibilität ist unsere Norm. Niemetz-Sektionaltore können zentimetergenau an die Anforderungen vor Ort angepasst werden. Auch exklusive und ausgefallene Lösungen sind jederzeit möglich - und das ohne lange Wartezeiten bei der Lieferung.

## **Rundum dicht**

Umlaufende Gummidichtungen sorgen dafür, dass weder Staub noch Kälte in die Garage eindringen können. Ihr Fahrzeug bleibt damit optimal geschützt.

## **Edelstahl**

Als einziger Hersteller bietet Niemetz die Option an, die Zargen und Zargenlaufschienen aus Edelstahl zu fertigen, um sie vor Korrosion zu schützen.





# TRENDS

Das Garagentor ist heute mehr denn je ein Gestaltungselement für jedes Haus. Dunkle Farben, Anthrazit oder Silber setzen optische Akzente an hellen Fassaden oder greifen Elemente aus der Gestaltung des Anwesens auf. Moderne, glatte Oberflächen verleihen dem Garagentor eine edle Optik. Hochwertige Materialien sorgen für Langlebigkeit und dauerhafte Freude an Ihrem Garagentor.



# DEKORLACKE

Unsere Dekorlacke sind eine hochwertige und widerstandsfähige Endbeschichtung für Ihr Garagentor und verleihen ihm Individualität. So bekommt Ihr Tor beispielsweise eine strukturierte Holzoptik, ganz ohne pflegebedürftiges Holz. Auch besonders beliebt sind die Dekorlacke mit Eisenglimmer, ein dunkler Lack mit Metallic-Effekt setzt Akzente an Ihrem Haus.



# OPTIK

## Großsicke

Puristisch, modern und optisch attraktiv: So präsentieren sich unsere Sektionaltore mit Großsicke. Die Sektionen sind zwischen 490 und 610 mm hoch und orientieren sich an der Gesamthöhe des Tores, um eine möglichst gleichmäßige Optik zu erhalten.



## Mittelsicke

Rund 240 bis 280 mm breit sind die Flächen bei unseren Mittelsicke-Toren. Sie verleihen dem Tor einen großzügigen und modernen Ausdruck.



## Normalsicke

Der Klassiker in unserem Programm. Die 120 bis 150 mm breiten Flächen erinnern an Nut- und Feder-Bretter und sind vor allem bei der Anlehnung an Holzoptiken eine ideale Variante.



## Kassette

Bei der Kassetten-Optik werden die Sektionen durch Einprägen von rechteckigen Kassetten optisch vertikal unterbrochen und in kleinere Segmente aufgeteilt.



# OBERFLÄCHEN

Ein Niemetz-Garagentor ist immer auch Ausdruck individueller Gestaltung. Mit unseren unterschiedlichen Oberflächen wird aus jedem Tor ein Hingucker.

## Woodgrain

Unsere Woodgrain-Oberfläche bricht das Licht in vielfältiger Weise. In Kombination mit Holzdekoren entsteht eine attraktive, aber pflegeleichte Holz-Optik



## Stucco

Mit einer zeitlosen Ausstrahlung passt Stucco nahezu zu jedem Haus. Die Oberfläche ist langlebig und pflegeleicht, durch die raue Profilierung fallen kleine Kratzer und Dellen, die durch den täglichen Gebrauch entstehen können nicht so leicht auf.



## Mikroliniert

Feine, gerade Linien, in denen sich das Licht bricht, geben der Oberfläche des Tores eine edle Erscheinung. Die Linienstruktur bewirkt zudem eine höhere Stabilität der Paneele und macht das Tor unempfindlicher gegen Stöße.



## Glatt

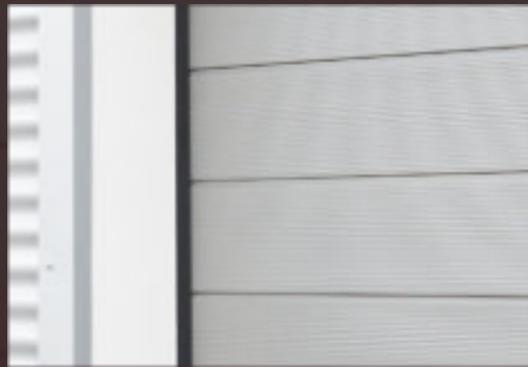
Ein besonderer Trend: Glatte Oberflächen verleihen dem Sektionaltor ein besonders hochwertiges und puristisches Aussehen.



# GESTALTUNGSMÖGLICHKEITEN

## Standard- und Vorzugsfarben

Standardmäßig werden Niemetz Sektionaltore in der Außenfarbe Verkehrsweiß (ähnlich RAL 9016) ausgeliefert. Für die individuelle Anpassung stehen 11 Vorzugsfarben zur Verfügung. Dazu gehören beispielsweise Sepiabraun (ähnlich RAL 8014), Anthrazitgrau (ähnlich RAL 7016) oder Graualuminium (ähnlich RAL 9007).



## Dekore

Neben der Farbe spielt die Oberfläche des Sektionaltores eine wichtige Rolle bei der Gestaltung. Mit Dekorlacken können beispielsweise Holzoptiken simuliert werden, ohne dass das Holz aufwendig gepflegt werden muss. Besonders aktuell sind Eisenglimmer-Dekore, die dem Tor einen glänzenden Metallic-Effekt verleihen.



## Sonderfarben in RAL-ähnlichen Tönen

Auf Wunsch sind individuelle Farben nach RAL möglich, wobei geringfügige Farbabweichungen aufgrund der Oberflächenbeschaffenheit (Woodgrainstruktur, Mikrolinierung) vorkommen können. Durch eine RAL-ähnliche Lackierung lassen sich die Tore an jede Art von Fassadengestaltung oder Geschmack farblich anpassen.



Farben können drucktechnisch abweichen.

	Woodgrain/Stucco				Mikroliniert		Glatt	
	Mittelsicke	Normalsicke	ohne Sicke	Kassette	Mittelsicke	ohne Sicke	Mittelsicke	ohne Sicke
RAL 9016 Verkehrsweiß	●	●	●	○	●	●	●	●
RAL 3000 Feuerrot	●	●	●	○	●	●	●	●
RAL 6009 Tannengrün	●	●	●	○	●	●	●	●
RAL 7015 Schiefergrau	●	●	●	○	●	●	●	●
RAL 7016 Anthrazitgrau	●	●	●	○	●	●	●	●
RAL 7035 Lichtgrau	●	●	●	○	●	●	●	●
RAL 7040 Fenstergrau	●	●	●	○	●	●	●	●
RAL 8014 Sepiabraun	●	●	●	○	●	●	●	●
RAL 9002 Grauweiß	●	●	●	○	●	●	●	●
RAL 9005 Tiefschwarz	●	●	●	○	●	●	●	●
RAL 9006 Weißaluminium	●	●	●	○	●	●	●	●
RAL 9007 Graualuminium	●	●	●	○	●	●	●	●
Eisenglimmer ähnl. DB 703	●	●	●	○	●	●	●	●
Golden Oak	●	●	●	○	⊗	⊗	●	●
Nussbaum	●	●	●	○	⊗	⊗	●	●
RAL nach Wunsch – Sonderfarbe	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standard/Serie    ● Vorzugsfarbe    ○ Möglich mit längerer Lieferzeit    ⊗ Nicht möglich

Farben in RAL-ähnlichen Tönen. Beispiele für aufgeführte Farben: siehe Umschlag.  
Für dunkle Farbtönen ist bei übermäßiger Sonneneinstrahlung weitere Beratung nötig.

# KOMBINATIONSMÖGLICHKEITEN

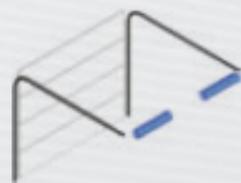
## ● Normalsturzbeschlag: Typ V3100 N

○ Für den Normalsturzbeschlag wird eine Sturzhöhe von min. 220 mm benötigt. Ist diese vorhanden, verschwindet das Tor im offenen Zustand vollständig hinter dem Sturz. Dies ist nicht nur optisch attraktiv, sondern maximiert auch die Durchfahrthöhe.



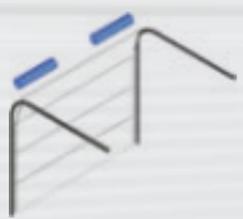
## ○ Niedrigsturzbeschlag: Typ V3100 L

● Durch eine hinten liegende Federwelle wird das Sektionaltor so optimiert, dass auch eine Sturzhöhe von 145 mm ausreicht, damit das Tor vollständig hinter dem Sturz verschwindet. Vor allem bei der Renovierung von älteren, früher mit Schwingtoren ausgestatteten Garagen mit nur geringer Sturzhöhe kommt diese Beschlagsart zum Einsatz.



## ○ Lüftungstorbeschlag: Typ V3000 Z

● Wenn für eine Garage keine alternative Lüftungsmöglichkeit besteht, bietet sich der Lüftungstorbeschlag an. Hierbei kann die obere Sektion leicht (ca. 100 mm) angeklappt werden, ohne dass die unterste Sektion vom Boden abhebt. Das Tor bleibt unten verschlossen, die Luft kann aber zirkulieren. **Nur in Verbindung mit elektrischem Antrieb lieferbar.**



## ○ Zugfedertor: Typ V4000

● Gerade im Renovierungsbereich bleibt für das Tor nur wenig Einbauraum. Das Zugfedertor ist dann die richtige Lösung, denn es benötigt nur eine Sturzhöhe und Laibungsbreite von 85 mm und ist für kleine Torgrößen bis 3 m Breite und 2,5 m Höhe ideal. Dieses Modell hat ebenso die Lüftungsfunktion wie schon beim V3000Z beschrieben.



### Torhöhe

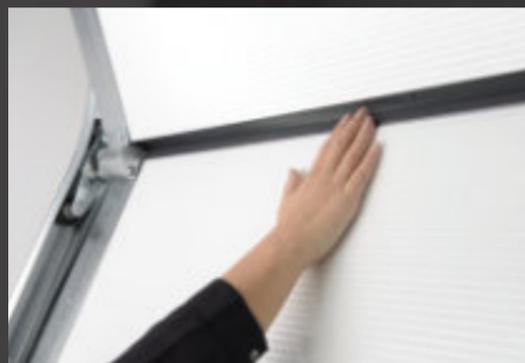
Torhöhe	Modell	2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	5000	5250	5500	5750	6000
3500 / 3375	V3100 N V3100 L V3000 Z V4000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
3250 / 3125	V3100 N V3100 L V3000 Z V4000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3000 / 2825	V3100 N V3100 L V3000 Z V4000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2750 / 2625	V3100 N V3100 L V3000 Z V4000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2500	V3100 N V3100 L V3000 Z V4000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2375	V3100 N V3100 L V3000 Z V4000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2250	V3100 N V3100 L V3000 Z V4000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2125	V3100 N V3100 L V3000 Z V4000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2000	V3100 N V3100 L V3000 Z V4000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
FLB																	

alle Maße in mm

# SICHERHEIT

## Fingerklemmschutz

Durch das mehrfach patentierte Paneelengelenk ist höchste Sicherheit für die Finger gewährleistet. Die Geometrie der Paneele ist so ausgeführt, dass ein versehentlicher Eingriff verhindert wird. Auch im Bereich der Scharniere werden die Finger behutsam zur Seite geschoben.



## Federtechnik mit integrierter Federbruchsicherung

Bei allen Sektionaltoren mit Torsionsfeder ist eine Federbruchsicherung automatisch eingebaut. Damit wird ein Abstürzen des Torblattes auch im Falle eines Federbruchs zuverlässig verhindert.



## Sicherheitsmerkmale nach DIN EN 13241-1

All unsere Tore wurden getestet und erfüllen die Normen.

	V3100 <sup>1)</sup>	V3000Z	V4000
Luftdurchlässigkeit nach EN12426	Klasse 3 <sup>2)</sup>	Klasse 3 <sup>2)</sup>	Klasse 4 <sup>2)</sup>
Regendichtheit nach EN12425	Klasse 3, 70Pa	Klasse 3, 70Pa	Klasse 3, 70Pa
Windlast nach EN12424	Klasse 3	Klasse 3	

Wärmedurchgangskoeffizient<sup>3)</sup>  $U = 1,4 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$

<sup>1)</sup> Normal- bzw. Niedrigsturz

<sup>2)</sup> Nur bei Großsicke bzw. Kassette

<sup>3)</sup> Torgröße 4000 x 3400mm ohne Verglasungselemente



Mittelsicke - Woodgrain  
RAL9016 Verkehrsweiß  
V3000 Z

# KOMFORT UND SICHERHEIT

## Antrieb

Mittlerweile werden über 90 % aller Sektionaltore mit elektrischem Antrieb ausgerüstet. Das ist bequem, denn man muss nicht aussteigen, um das Tor zu öffnen. Dank der Reichweite des Handsenders ist zudem das Tor meist schon bei der Ankunft des Autos am Tor geöffnet.



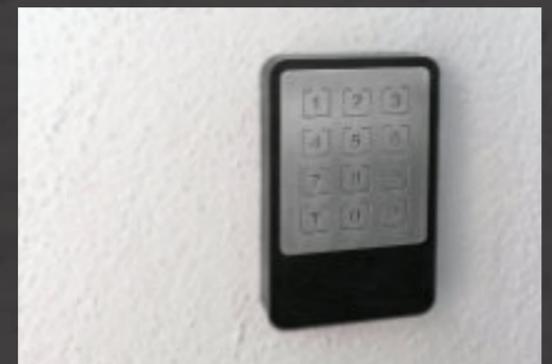
## Hinderniserkennung

Alle Sektionaltore mit elektrischem Antrieb sind mit einer Hinderniserkennung und einer automatischen Reversierfunktion ausgestattet, um Verletzungen oder Beschädigungen zu verhindern. Außerdem können über die Tasten des Handsenders Außen- oder Innenlampen optional angesteuert werden.



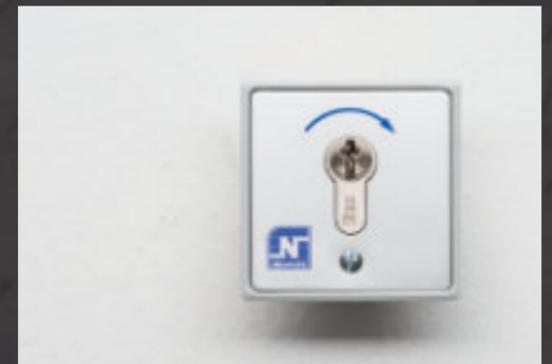
## Codetaster

Der Codetaster ermöglicht den schlüssellosen Zugang zur Garage durch Eingabe einer frei programmierbaren Zahlenkombination. So können auch mehrere Personen ohne Schlüssel Zugang zur Garage bekommen. Durch die kabellose Übertragung der Öffnungsimpulse ist die Sicherheit besonders hoch.



## Schlüsselschalter

Die kabelgebundene Öffnungsvariante mit Schlüssel zeichnet sich durch hohe Zuverlässigkeit aus. Sie kann sowohl als Auf- oder Unterputz-Variante eingebaut werden.



# OPTIONEN

Für unsere Sektionaltore gibt es eine Vielzahl von Optionen, Zusatzausstattungen oder Individuallösungen. Hier eine kleine Auswahl:

## Sturzblende/ Zargenblende

Vor allem bei Nachrüstungen oder Renovierungen können die Sektionaltore nicht immer zu 100 Prozent an die gegebenen Öffnungen angepasst werden. Um die entstehenden Lücken zu schließen, gibt es Sturz- und Zargenblenden, die millimetergenau an das Tor angepasst werden.



## Verriegelungen

Für alle Sektionaltore mit Handöffnung gehören entsprechende Handgriffe und Verriegelungen zum Sortiment. Besonders wichtig: Die Verriegelung rastet beim Verschließen automatisch ein. Formschöne Handgriffe in verschiedenen Ausführungen können zudem als Gestaltungselement eingesetzt werden, um große Flächen optisch aufzubrechen.



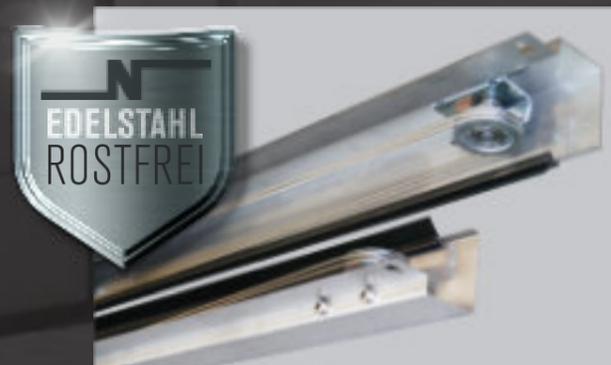
## Fenster

Fenster im Garagentor können auch als Gestaltungselement eingesetzt werden. Quadratisch, rechteckig oder rund: Wählen Sie persönlich aus einer Vielzahl von Kunststoff- oder Edelstahlfenstern aus, wenn es darum geht, Licht ins Innere der Garage zu lassen.



## Edelstahlzarge

Das Problem, dass die Zargen des Tores schon innerhalb kürzester Zeit durch Kontakt mit Salzwasser oder Mauerfeuchte zu rosten anfangen, wird mit dieser Option ausgeschlossen. Als einziger Hersteller bietet Niemetz die Möglichkeit, die Zargen und Zargenlaufschienen aus Edelstahl zu fertigen, um diese vor Korrosion zu schützen.



## Lichtband

Die gängigste und effektivste Option, wenn Licht in den Innenraum der Garage gelangen soll, sind Lichtbänder. Dabei können sowohl eine als auch mehrere Sektionen lichtdurchlässig ausgeführt und flexibel platziert werden.



# SCHLUPFTÜREN

**Sofern kein weiterer Zugang zur Garage besteht, sind Schlupftüren, die in das Sektionaltor integriert werden, eine gute Lösung. Die Türbreite zwischen 80 und 90 cm orientiert sich an der Torbreite bzw. kann auf Wunsch angepasst werden.**

## Innenliegende Scharniere

Die innenliegenden Scharniere sind nicht sichtbar, erhöhen damit die Sicherheit und ermöglichen eine glatte, attraktive Optik. Pro Sektion werden zwei Scharniere eingebaut, was für eine besonders hohe Stabilität sorgt.



## Normal- oder Niedrigschwelle

Normalerweise haben unsere Schlupftüren eine Schwellenhöhe von 130 mm. Sollen häufig Fahrräder, Rasenmäher, Schubkarren oder andere Fahrzeuge darüber geschoben werden, bietet sich die Niedrigschwelle mit 26 mm Höhe als Option an.



## Obentürschließer mit Gleitschiene

Dieser fein einstellbare Schließmechanismus sorgt dafür, dass die Schlupftür immer geschlossen ist. Eine Gleitschiene anstelle eines Gelenkarms spart wichtigen Platz wenn das Tor geöffnet ist. Ein optionaler Feststeller hält die Tür im 90-Grad-Winkel geöffnet.



Mittelsicke – Woodgrain  
RAL6009 Tannengrün  
Schlupftür – Normalschwelle

# NEBENTÜREN

## Ansichtsgleichheit zum Tor

Nebentüren ermöglichen einen Zugang zur Garage, ohne das Tor zu öffnen. Weil sie meist in Verbindung mit dem Tor sichtbar sind, werden unsere Nebentüren sowohl im Hinblick auf die Farbe als auch auf die Höhenaufteilung der Segmente an die Gestaltung des Tores angepasst. Bei Niemetz Nebentüren sind durch Eck- oder Blockzargen alle Anschlagsvarianten möglich.



## Innenliegende Scharniere

Innenliegende Scharniere sorgen nicht nur für eine attraktive Optik der Tür, sondern auch für größtmögliche Sicherheit bei den Nebentüren. Sie sind standardmäßig bei allen Varianten verbaut.



## 2-flügelige Nebentüren

Nebentüren mit zwei Flügeln schaffen noch mehr Platz zum Durchgehen oder entsprechende Durchfahrtsbreite beim Einsatz größerer Geräte. Bei der Renovierung kommen 2-flügelige Nebentüren vor allem bei besonders kleinen Torhöhen oder als Ersatz für Holzflügeltore zum Einsatz.



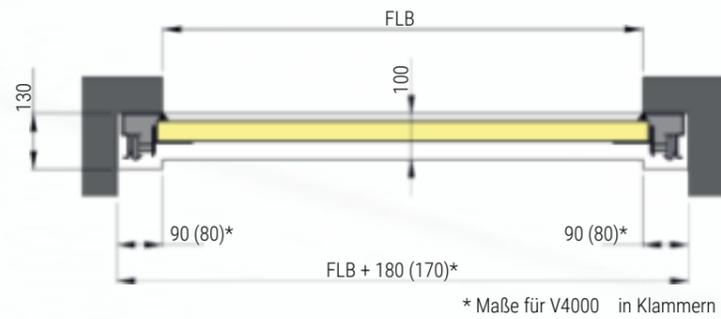
## Optionen

Niemetz Nebentüren können natürlich mit einer Vielzahl von Optionen ausgestattet werden. Dazu gehören unter anderem eine besonders sichere 3-fach-Verriegelung, elektrische Türöffner sowie ein Panikschloss.



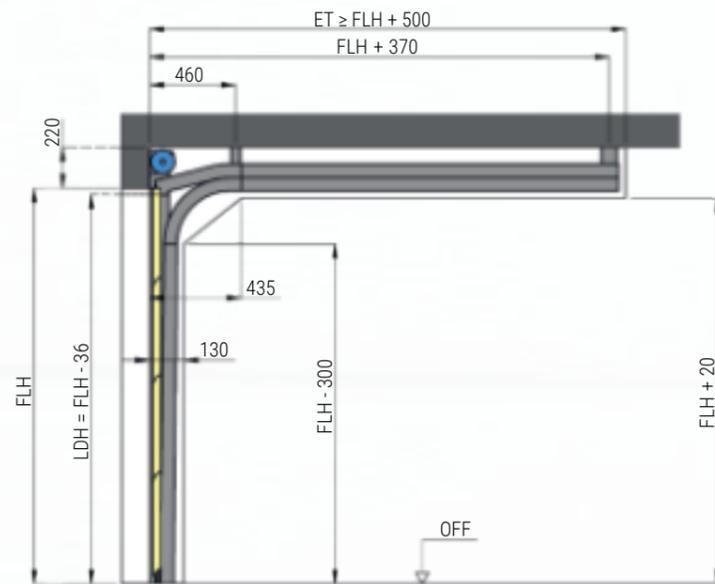
# TECHNISCHE DATEN - TORE

**Horizontalschnitt**  
V3100 N | V3100 L  
V3000 Z | V4000

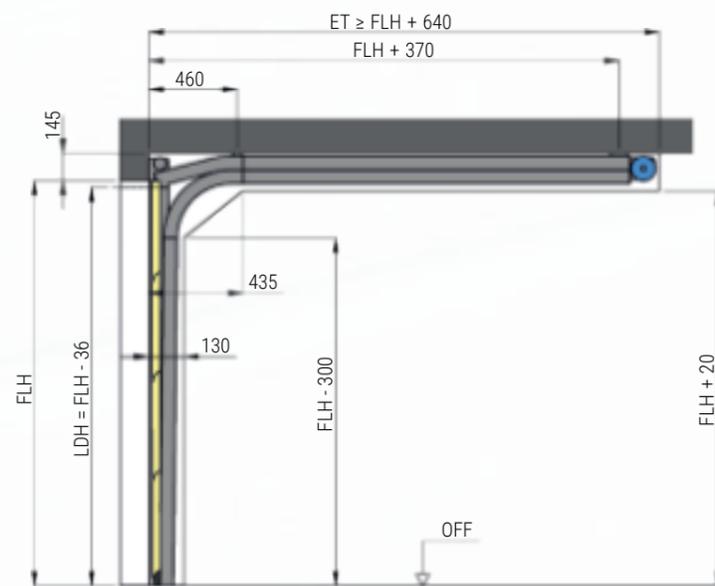


\* Maße für V4000 in Klammern

**Vertikalschnitt**  
V 3100 Normalsturz



**Vertikalschnitt**  
V 3100 Niedrigsturz

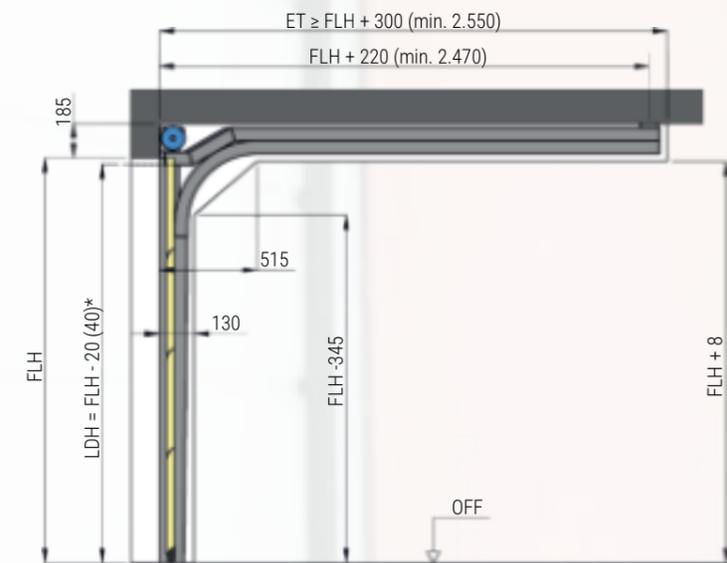


ET = Einschubtiefe (ohne Antrieb)  
FLB = Fertige lichte Breite

HBP = Befestigungspunkt  
FLH = Fertige lichte Höhe

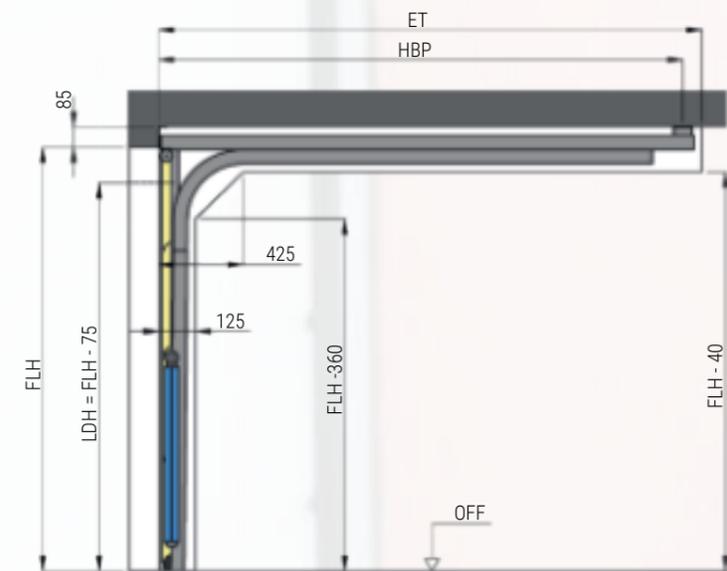
LDH = Lichte Durchfahrtshöhe  
OFF = Oberkante fertiger Fußboden

**Vertikalschnitt**  
V 3000 Z



\* ab ca. 5.000 mm FLB

**Vertikalschnitt**  
V 4000

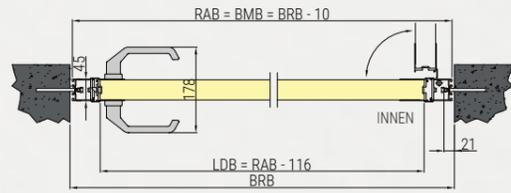


alle Maße in mm

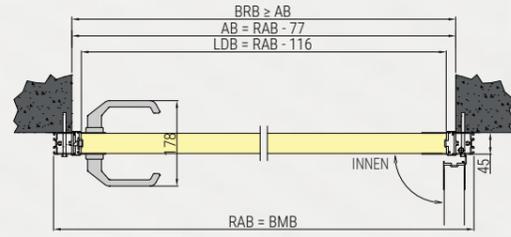
	bis 2.250	ab 2.260
ET	2.800	3.050
HBP	2.720	2.970

# EINBAUDATEN - NEBENTÜREN

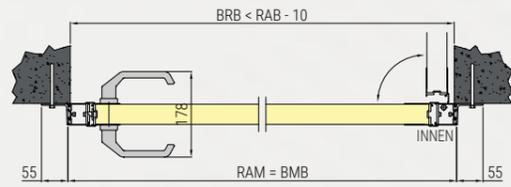
## Horizontalschnitte



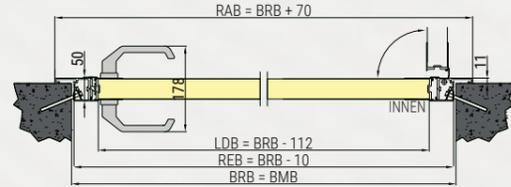
Nebentür mit Blockcharge schmal zwischen der Laibung



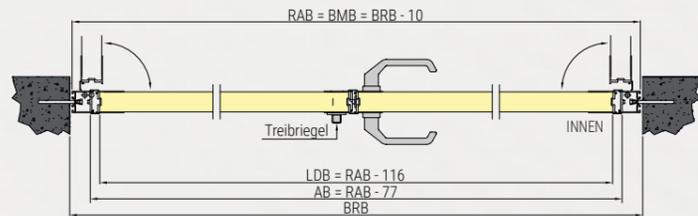
Nebentür mit Blockcharge schmal hinter der Laibung



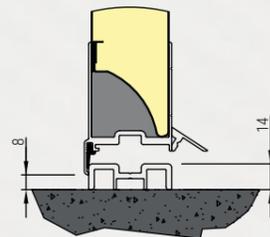
Nebentür mit Blockcharge schmal hinter der Laibung (Hilfswinkel)



Nebentür mit Eckcharge

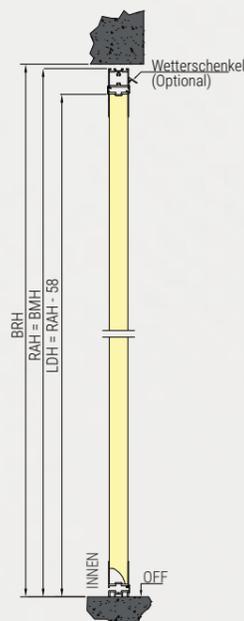


2-flügelige Nebentür mit Blockcharge zwischen der Laibung

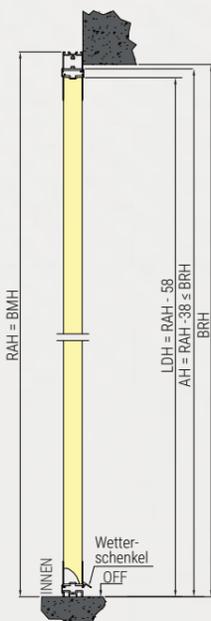


Detailansicht Schwelle (Vertikalschnitt)

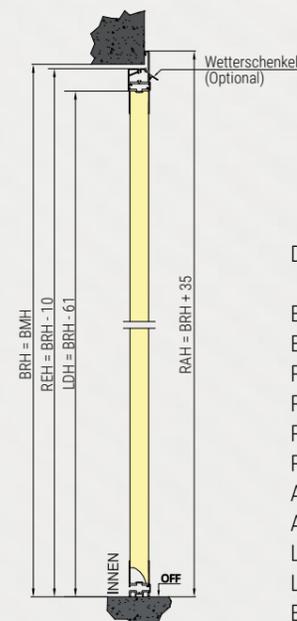
## Vertikalschnitte



Nebentür mit Blockcharge zwischen der Laibung



Nebentür mit Blockcharge hinter der Laibung



Nebentür mit Eckcharge

Drückerhöhe = 1060

- BMB = Bestellmaß-Breite
- BMH = Bestellmaß-Höhe
- RAB = Rahmenaußenmaß-Breite
- RAH = Rahmenaußenmaß-Höhe
- REB = Rahmeneckmaß-Breite
- REH = Rahmeneckmaß-Höhe
- AB = Anschlag-Breite
- AH = Anschlag-Höhe
- LDB = Lichte Durchgangsbreite
- LDH = Lichte Durchgangshöhe
- BRB = Baurichtmaß-Breite
- BRH = Baurichtmaß-Höhe
- OFF = Oberkante fertiger Fußboden

# EINBAUDATEN - SCHLUPFTÜREN

## Allgemeine Daten:

Lichte Durchgangsbreite: ca. 800 - 900

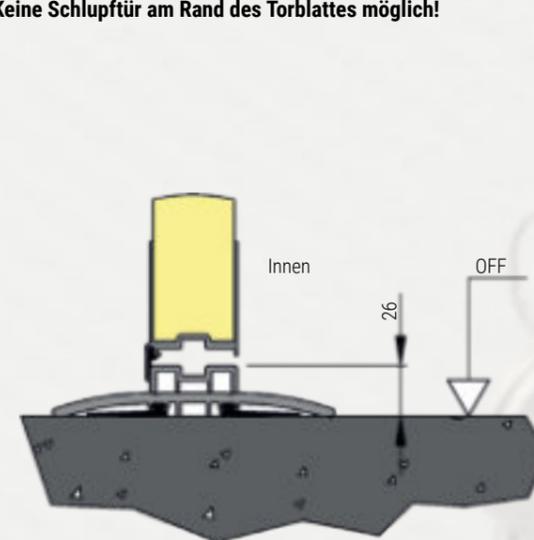
Torhöhe (minimum): 2125

Torbreite (minimum): 2500

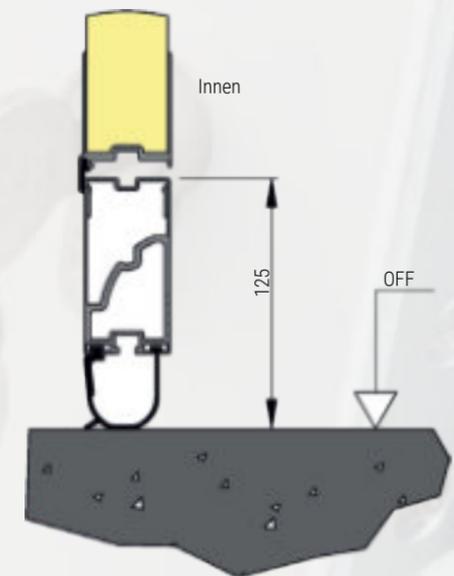
Torbreite (maximum): 5000

Drückerhöhen: 900 - 1100

Keine Schlupftür am Rand des Torblattes möglich!



Niedrigschwelle (Vertikalschnitt)



Normalschwelle (Vertikalschnitt)

# WIR ALS UNTERNEHMEN

## Qualität seit 1946

Unser Familienunternehmen wurde 1946 von Paul Niemetz als Bauschlosserei gegründet und wird heute in 3. Generation von Markus Niemetz weitergeführt. Seit den 70er Jahren bauen wir Tore und Türen und haben uns seit Anfang der 80er Jahre auf Sektionaltore spezialisiert. Rund 40 qualifizierte Mitarbeiter und ein eigener, individuell entwickelter Maschinenpark gewährleisten höchste Qualität und Flexibilität. So können wir schnell auf Marktgegebenheiten reagieren und individuelle Lösungen anbieten.

## Agieren für die Zukunft

Wir haben unser Unternehmen für die Zukunft fit gemacht - beispielsweise durch die eigene Ausbildung von qualifizierten Fachkräften oder durch Entwicklungen und Patente, mit denen wir am Markt immer wieder neue Impulse setzen.

## Nachhaltige Energie

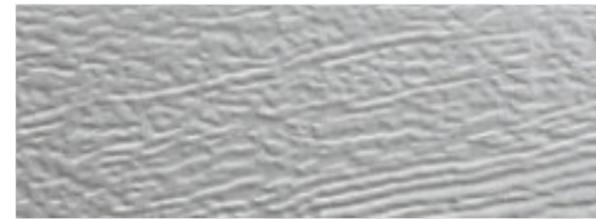
Umweltschutz und Nachhaltigkeit spielen in unserem Haus eine große Rolle. Der komplette Strombedarf wird durch eine große Photovoltaikanlage auf unseren Dächern erzeugt. Für die Gebäudewärme sorgt eine moderne Hackschnitzelheizung. Der nachwachsende Rohstoff dafür wird nur von Landwirten aus der Region bezogen. Ebenso wird Prozesswärme und Abwärme einzelner Maschinen wieder ins Heizsystem zurückgeführt. Bei der Produktion unserer Produkte wird immer darauf geachtet, dass keine unnötigen Abfallstoffe entstehen.

Darüber hinaus wurden unsere Produkte vom ift-Rosenheim ökobilanziert:  
EPD Nr. M-EPD-RRS-108.

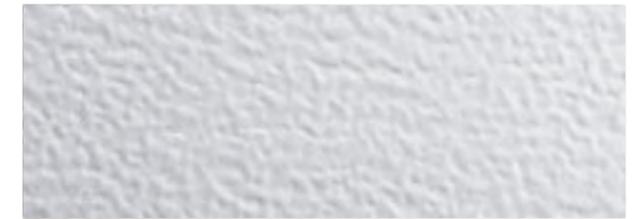
Bei dieser Zertifizierung werden der Energieverbrauch und die Umweltbelastung von der Produktion bis zum Lebensdauerende für die Produkte berechnet.



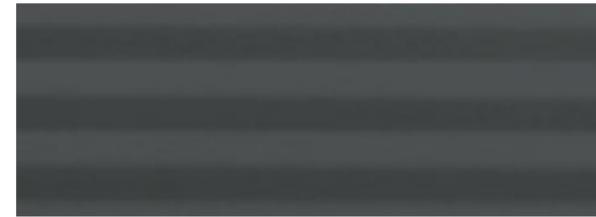
# OBERFLÄCHEN



▲ Oberfläche: Woodgrain



▲ Oberfläche: Stucco



▲ Oberfläche: Mikroliniert



▲ Oberfläche: glatt

# DEKORE & FARBEN



▲ lackiert ähnlich RAL 3000 (Feuerrot)



▲ lackiert ähnlich RAL 6009 (Tannengrün)



▲ lackiert ähnlich RAL 7015 (Schiefergrau)



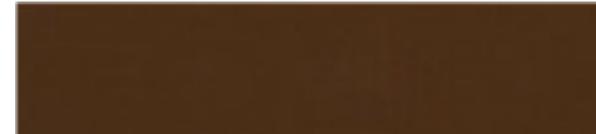
▲ lackiert ähnlich RAL 7016 (Anthrazitgrau)



▲ lackiert ähnlich RAL 7035 (Lichtgrau)



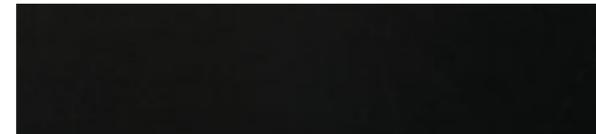
▲ lackiert ähnlich RAL 7040 (Fenstergrau)



▲ lackiert ähnlich RAL 8014 (Sepiabraun)



▲ lackiert ähnlich RAL 9002 (Grauweiß)



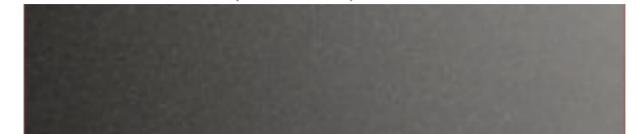
▲ lackiert ähnlich RAL 9005 (Tiefschwarz)



▲ lackiert ähnlich RAL 9006 (Weißaluminium)



▲ lackiert ähnlich RAL 9007 (Graualuminium)



▲ Eisenglimmer (ähnl. DB 703)



▲ Dekorlack - Golden Oak



▲ Dekorlack - Nussbaum

## Niemetz Torsysteme GmbH

Hollfelder Straße 11  
D-96167 Königsfeld

Telefon: +49 9207 988 984 0  
Fax: +49 9207 988 984 99  
Web: [www.niemetz.de](http://www.niemetz.de)  
E-Mail: [info@niemetz.de](mailto:info@niemetz.de)



Hinweis:  
Die abgebildeten Tore sind teilweise mit  
Sonderausstattung ausgerüstet und entsprechen  
nicht immer der Standardausführung.  
Farben können drucktechnisch abweichen.

Technische Änderungen vorbehalten.

© 03 /2021 Niemetz Torsysteme GmbH



[www.niemetz.de](http://www.niemetz.de)

# Aufmaßblatt

## Garagentor

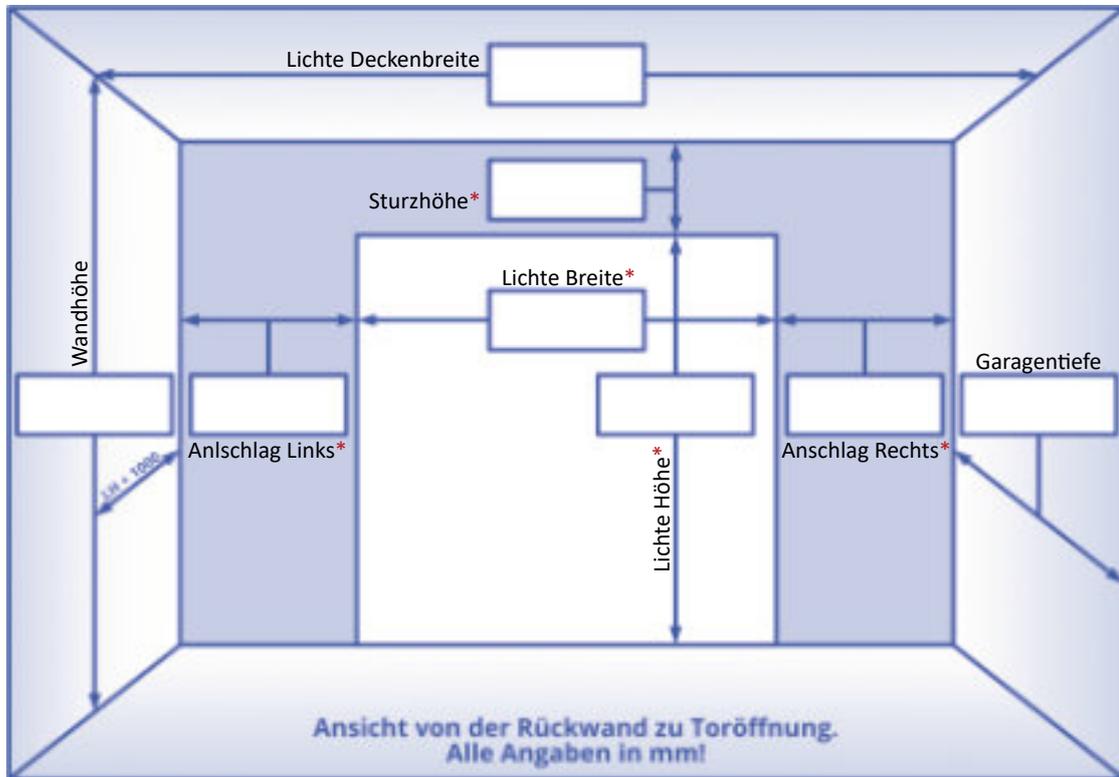
Kommission: ..... Pos.: .....



- Bestellung Menge: \* ..... **Tortyp:**  V4000 - Zugfedertor **Montage:**  mit  ohne  
 Angebot  V3100 - Torsionsfedertor  Lieferung  
 V3000 Z - Lüftungstor  Abholung

- Oberfläche:**  Mittelsicke  Normalsicke  Ohne Sicke  Kasette <sup>4</sup>  Topsicke  
**Struktur:**  woodgrain  stucco <sup>3</sup>  microliniert  glatt  
**Farbe:**  RAL9016  RAL6009  RAL3000  RAL7015  RAL7016  Golden Oak <sup>1</sup>  RAL7035  RAL7040  Nussbaum <sup>1</sup>  RAL8014  RAL9002  Eisenglimmer <sup>2</sup>  RAL9006  RAL9007  Sonderfarbe RAL .....  
**Schlupftür:**  Normalschwelle 125 mm  Niedrigschwelle 26 mm  
 Position:  links  mitte  rechts  
 DIN-Richtung:  links  rechts

- Rahmensektion:**  Topsektion  Folgesektion  Bodensektion  
**Zargen:**  verzinkt  edelstahl  
**Bodensektion:**  standard  hinterlüftet  
**Betätigung:**  E-Antrieb: .....  manuell Betätigt  
**Optionen:**  Drucktaster  Codetaster  Schlüsselschalter  Handsender .....  Notentriegelung  
**Farbe:**  EV1  passend zu Paneelen



### Absenderangaben

Firma \_\_\_\_\_  
 Name, Vorname \_\_\_\_\_  
 Straße, Hausnummer \_\_\_\_\_  
 PLZ, Ort \_\_\_\_\_  
 Telefon / Fax \_\_\_\_\_  
 E-Mail \_\_\_\_\_

### Platz für Bemerkungen:

ausgefüllt von: \* ..... am: .....

### Felder mit \* sind Pflichtfelder

Bitte beachten Sie, dass nicht alle Oberflächenstrukturen und Oberflächenausführungen miteinander kombinierbar sind. Wir werden uns zeitnah nach Ihrer Anfrage zur Realisierbarkeit des Auftrags bei Ihnen melden.

1 Nur glatte Oberflächen; 2 ähnlich DB703; 3 Sonderfläche; 4 nicht jede Sektionshöhe möglich; 5 nur bei Eck- oder Klemmzarge